

Schriftelijke vragen aan het college conform artikel 37

Schriftlicher Antrag gemäß § 15 der Geschäftsordnung des Rates der Stadt Nettetal

Venlo, 11 december 2012
Nettetal, 11. Dezember 2012

De aanleg van de A74 en de aansluiting met de A73 en daardoor de aansluiting met de A67 en de BAB61 in Duitsland is voltooid. Hiermee is voldaan aan de door Rijkswaterstaat gestelde doelen: een doorgaande verbinding met Duitsland waarbij de leef kwaliteit en veiligheid van omwonenden verbetert, zoals verwoord in delen van het document van Rijkswaterstaat.

Der Bau des RW 74/ des Anschlussstücks BAB 61 und der Anschluss mit dem RW 73, im weiteren Verlauf mit dem RW 67 sowie der BAB 61 sind freigegeben worden. Hierdurch ist das Ziel von Rijkswaterstaat erreicht worden, eine Verbindung zum deutschen Autobahnnetz herzustellen. Weiteres Ziel war es, die Lebensqualität und Sicherheit zu verbessern (siehe beigefügte Anlage).

Logica in deze is dan ook dat verkeer vanaf de A61 richting A67, A73 of A74 en visa versa zich beweegt over deze hoofdwegen. Op dit moment is echter de waarneming in zowel het Duitse als Nederlandse gedeelte op de Kaldenkerkerweg en Steylerstrasse dat er een opvallend aantal verkeersbewegingen is van transitoverkeer.

Somit wäre es folgerichtig, wenn sich der Hauptverkehr über diese neue Verkehrsanbindung bewegen würde. Damit ist gemeint, dass der Verkehr von der BAB 61 Richtung RW 74/73/67 bzw. in Gegenrichtung sich hauptsächlich über diese neue Verkehrsanbindung bewegt. Wir stellen aber fest, dass die neue Verkehrsanbindung nicht zu einer Entlastung der Verkehrsverbinding über den Kaldenkerkerweg/Steyler Str. führt. Dort gibt es nach wie vor viele Verkehrsbewegungen, insbesondere durch Transitverkehr.

Opvallend hierbij is echter dat de aanwezigheid van de bewegwijzering bij afrit 17 op de A74 komende vanuit het zuiden aangeeft dat verkeer bij deze afslag af moet om Nettetal te bereiken. Ons inziens is dit een volledig overbodige aanduiding en doet deze ook afbreuk aan de functie van de aansluiting A74/A73/A61. Hierdoor wordt aan de noodzaak en functie van de aansluiting via hoofdwegen afbreuk gedaan en een onrechtmatige belasting gelegd op de Kaldenkerkerweg/Steylerstrasse.

Zur Zeit gibt es auf dem RW 73 von Roermond kommend in Höhe der Ausfahrt 17 ein Verkehrsschild, auf dem „Nettetal“ ausgewiesen ist. In Anbetracht der neuen Verkehrsanbindung über die Autobahn ist dieser Hinweis nicht mehr erforderlich. Er führt nun zu einer unangemessenen Belastung der Verkehrsverbinding Kaldenkerkerweg/Steyler Str.

Wij verzoeken het college dan ook om in overleg met de Stadt Nettetal en Rijkswaterstaat het bord bij afrit 17 dusdanig aan te passen dat de aanwijzing "Nettetal" verwijderd wordt. In de bijlage treft u aangemelde maatregelen en onderbouwingen aan in relatie tot de RW74. Het moge duidelijk zijn dat de huidige situatie ver afwijkt van de in het tracébesluit voorgestelde maatregelen. In de reacties op de zienswijzen over de criteria (bord Nettetal verwijderen en aanwijzingen wijzigen) wordt door het bevoegd gezag steeds verwezen naar de doorgaande verbinding RW73 –RW74.

Daher beantragen wir, dass die Stadt Nettetal in Zusammenarbeit mit der Stadt Venlo versucht, Rijkswaterstaat zu bewegen, das Verkehrsschild auf dem RW 74 im Bereich der Ausfahrt 17 mit dem Hinweis "Nettetal" zu entfernen. Der Hinweis „Nettetal“ sollte dann an der Ausfahrt 16 ausgeschildert werden. Der Verkehr aus Roermond müsste dann den RW 73 verlassen und bräuchte anschließend an der Straßenunterführung nur zweimal rechts abzubiegen, um auf die Autobahn RW 74 in Richtung Nettetal zu gelangen. Für den Verkehr aus Nettetal/Deutschland kommend gilt den RW 74 verlassend das Gleiche entsprechend.

Argumentatie:

VenLokaal en fractie Vervoort hebben in samenwerking met WIN (Wir In Nettetal, fractie in de gemeente Nettetal) en het Burgerinitiatief Kaldenkerkerweg en omwonenden van de Steyler Strasse een gezamenlijk initiatief ontplooit ter verbetering van de verkeerssituatie aan de Kaldenkerker weg en de Steyler Strasse.

Het doel van dit initiatief is, nu ruim een half jaar na de opening van de verbinding R74/A61, optimaal gebruik te maken van deze verbinding waardoor in het bijzonder aanwonenden van de Kaldenkerkerweg en de Steyler Strasse ontlast worden.

Lokaal verkeer maakt als vanzelfsprekend gebruik van deze route, maar transitoverkeer zal gedirigeerd moeten worden over de R74 en A61. Het plaatsen van informatieborden kan bijdragen aan het optimaliseren van het gebruik van de juiste verbindingen.

Begründung:

WIN hat mit den unabhängigen Wählergemeinschaften VenLokaal und Vervoort im Rat der Stadt Venlo sowie der Bürgerinitiative Kaldenkerkerweg und Anwohnern der Steyler Str. einen gemeinsame Initiative zur Verkehrssituation Steyler Str./Kaldenkerkerweg gebildet.

Ziel der Initiative ist, jetzt, gut ein halbes Jahr nach der Verkehrsfreigabe der A 61 /RW 74, dafür zu sensibilisieren, dass man diese Verkehrsanbindung verstärkt benutzt. Somit sollen insbesondere die Anwohner der Steyler Str. bzw. des Kaldenkerkerweg verkehrlich entlastet werden.

Die Beteiligten sind sich einig, dass der sich auskennende Ortsverkehr weiterhin die Verkehrsanbindung über Steyler Str./Kaldenkerkerweg benutzen wird. Jedoch sollte der Fremverkehr gezielter gesteuert bzw. auf die neue Verkehrsanbindungsmöglichkeit hingewiesen werden.

Bijlage: teksten uit het tracébesluit RW 74Anlage: Auszug aus dem Tracébesluit RW 74

Pagina 8: Zonder ingrepen in de wegenstructuur zullen door het groeiende verkeersaanbod ook de gevolgen van de te grote verkeersbelasting op het onderliggende wegennet verder toenemen. De leefbaarheids- en verkeersveiligheidsproblemen langs de doorgaande routes in Venlo en Tegelen worden voor een belangrijk deel veroorzaakt door het verkeer op de achterlandverbinding en zullen met de groei van het verkeer groter worden.

Seite 8: Ohne Strukturmaßnahmen wird durch das wachsende Verkehrsangebot zu einer großen Verkehrsbelastung auf das unterliegende Verkehrsnetz führen und die Belastung weiterhin zunehmen.

Pagina 12, ad 4: de aansluiting van de A73 op de Venloseweg wordt geoptimaliseerd. Door deze optimalisatie wordt verkeer uit de richting van Duitsland dat richting Maastricht rijdt en vice versa gefaciliteerd. Daarmee worden de effecten op het onderliggend wegennet geminimaliseerd.

Seite 12 und Seite 4: Der Anschluss vom RW 73 auf den Venloseweg wird verbessert. Hierdurch wird Verkehr aus Deutschland, welcher Richtung Maastricht fährt und umgekehrt erleichtert.

Pagina 18: RW74 ontlast het onderliggende wegennet van Venlo en Tegelen van doorgaand (vracht-)verkeer. De verkeersveiligheid en de leefbaarheid in Venlo en Tegelen wordt hierdoor verbeterd

Seite 18: RW 74 entlastet unterliegende Wegenetze von Venlo und Tegelen vom Transitverkehr (Frachtverkehr). Verkehrssicherheit und Lebensqualität werden hierdurch verbessert.

Pagina 20: ter hoogte van de aansluiting Venlo-Zuid (A73) wordt op de Venloseweg de aansluiting geoptimaliseerd. Op de kruising worden verkeerslichten geplaatst en wordt een opstelstrook vanuit de richting Tegelen, rechtdoor richting Venlo gerealiseerd.

Seite 20: Auf den Venloseweg wird auf Höhe des RW 73 der Anschluss verbessert. An der Kreuzung werden Ampeln platziert und es wird der Verkehr aus Tegelen kommend Richtung Venlo geleitet.

Voetnoot: in reactie op de zienswijze met betrekking tot de aanduiding Nettetetal wordt door het bevoegd gezag steeds verwezen naar de noodzaak van de doorgaande verbinding RW73 – RW74.

Fußnote: In Reaktion auf die Anregung bezüglich des Hinweises Nettetetal wird von die Behörde immer wieder auf die Notwendigkeit der durchgehenden Verbindung RW73/RW74 verwiesen. Zur Verdeutlichung verweisen wir auf unsere Anregung zum niederländischen Trassierungsbeschluss für die Autobahn RW 74/A 61 vom 27.01.2010, in der wir Bilder eingefügt hatten.