

Vergleich KAG-Satzungen des Kreisgebietes Viersen												
	Brüggen	Gierath	Kempen	Nettetal aktuell	Niederkrüchten	Schwalmtal	Tönisvorst	Viersen	Willich	Milstersatzung	Vorschlag neu	
bei Straßenart												
1. Anliegerstraßen												
a) Fahrbahn		50	60	50	50	60	80	50	50	50	50-80	60
b) Radweg inkl. Sicherheitsstreifen		50	60	50	50	60	80	50	50	50	50-80	60
c) Parkstreifen		60	70	60	60	70	80	60	60	60	60-80	70
d) Gehweg		60	70	Begrü.	60	70	80	60	60	60	60-80	70
e) Beleuchtung		50	60	50	50	60	80	50	50	50	30-80	60
f) Oberflächenentwässerung		50	60	50	50	60	80	50	50	50	30-80	60
g) unselbständige Grünanlagen		60				65	70	60			50-70	60
h) gemeinsame Geh- und Radwege			60	Begrü.				60		50		60
i) Mischflächen												
j) Bepflanzung									60			60
k) Grün- oder Sicherheitsstreifen										50		
2. Haupterschließungsstraßen												
a) Fahrbahn	30	40	30	30	30	40	60	30	30	30	30-60	40
b) Radweg inkl. Sicherheitsstreifen	30	40	30	30	30	40	60	30	30	30	30-60	40
c) Parkstreifen	50	60	50	50	50	60	70	50	50	50	50-80	60
d) Gehweg	50	60	Begrü.	50	50	60	70	50	50	50	50-80	60
e) Beleuchtung	30	40	30	30	30	40	70	30	30	30	30-80	40
f) Oberflächenentwässerung	30	40	30	30	30	40	70	30	30	30	30-80	40
g) unselbständige Grünanlagen	50					55	70	50			50-70	40
h) gemeinsame Geh- und Radwege			50	Begrü.				40		40		50
i) Grün- und Sicherheitsstreifen			60							50		
j) Bepflanzung									50			50
3. Hauptverkehrsstraßen												
a) Fahrbahn	10	20	10	10	10	20	40	10	10	10	10-40	20
b) Radweg inkl. Sicherheitsstreifen	10	20	10	10	10	20	40	10	10	10	10-40	20
c) Parkstreifen	50	60	50	50	50	60	60	50	50	50	50-80	40
d) Gehweg	50	60	Begrü.	50	50	60	60	50	50	50	50-80	40
e) Beleuchtung	30	20	10	10	10	20	60	10	10	10	30-80	20
f) Oberflächenentwässerung	30	20	10	10	10	20	60	10	10	10	30-80	20
g) unselbständige Grünanlagen	50					55	70	50			50-70	40
h) gemeinsame Geh- und Radwege			40	30				30		30		30
i) Grün- und Sicherheitsstreifen			60							50		
j) Bepflanzung									50			30
4. Hauptgeschäftsstraßen												
a) Fahrbahn	40	50	40	40	40	50	70	40	40	40	40-70	50
b) Radweg inkl. Sicherheitsstreifen	40	50	40	40	40	50	70	40	40	40	40-70	50
c) Parkstreifen	60	70	60	60	60	70	80	60	60	60	60-80	70
d) Gehweg	60	70	Begrü.	60	60	70	80	60	60	60	60-80	70
e) Beleuchtung	40	60	40	40	40	50	80	40	40	40	30-80	50
f) Oberflächenentwässerung	40	60	40	40	40	50	80	40	40	40	30-80	50
g) unselbständige Grünanlagen	60					65	70	60			50-70	60
h) gemeinsame Geh- und Radwege			60	Begrü.						50		60
i) Grün- und Sicherheitsstreifen			60							40		
j) Bepflanzung									50			60
Grünstreifen	Sond.sa.			50	50 o. Grüns.	60 o.Grüns.		50	Sond.sa.	40		30
Grünstreifen	Sond.sa.			50	50 o. Grüns.			50	Sond.Sa.	50		50
Grünstreifen		70		60	60 o. Grüns.	70 o.Grüns.			60 o. Grüns.	60		60
Plätze		50								40		
Grünanlagen		50								40		
Parkplätze		Sond.sa.										
Wirtschaftswege	50						80					
Wohnwege:								60				
Beleuchtung								50				

NETTETAL Satzung vom 21.02.1983 in der Fassung der 1. Änderungssatzung vom 22.09.1983

<u>bei Straßenart</u>	<u>anrechenbare Breiten</u>		
	in Kern-, Gewerbe- und Industriegebieten	in sonstigen Baugebieten u. innerhalb im Zusammenhang bebauter Ortsteile sowie im Außenbereich, soweit dort eine Bebauung zugelassen ist	Anteil der Beitragspflichtigen
1. Anliegerstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	5,50 m	50 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,70 m	nicht vorgesehen	50 v.H.
c) Parkflächen	je 2,50 m	je 2,00 m	60 v.H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	60 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	50 v.H.
2. Haupteerschließungsstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	6,50 m	30 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,70 m	je 1,70 m	30 v.H.
c) Parkflächen	je 2,50 m	je 2,00 m	50 v.H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	50 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	30 v.H.
3. Hauptverkehrsstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	8,50 m	10 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,70 m	je 1,70 m	10 v.H.
c) Parkflächen	je 2,50 m	je 2,00 m	50 v.H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	50 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	10 v.H.
4. Hauptgeschäftsstraßen			
a) Fahrbahn	7,50 m	7,50 m	40 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,70 m	je 1,70 m	40 v.H.
c) Parkflächen	je 2,00 m	je 2,00 m	60 v.H.
d) Gehweg	je 6,00 m	je 6,00 m	60 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	40 v.H.
5. Fußgängergeschäftsstraßen einschließlich Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	9,00 m	9,00 m	50 v.H.
6. Selbständige Gehwege einschließlich Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	3,00 m	3,00 m	60 v.H.
7. Verkehrsberuhigte Bereiche im Sinne des § 42 Absatz 4a der STVO einschließlich Parkflächen, Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	9,00 m	9,00 m	50 v.H.

Wenn bei einer Straße ein oder beide Parkflächen fehlen, erhöht sich die anrechenbare Breite der Fahrbahn um die anrechenbare Breite des oder der fehlenden Parkflächen, falls und soweit auf der Straße eine Parkmöglichkeit geboten wird.

Überbreiten bei Fahrbahnen der Ortsdurchfahrten von Bundes-, Landes- und Kreisstraßen (vgl. § 2 Absatz 2, Satz 2) sind beitragspflichtig, soweit sie die vorstehenden anrechenbaren Fahrbahnbreiten nicht überschreiten.

GREFRATH Satzung vom 11.06.1987, 3. Änderungssatzung vom 12.11.2007

bei Straßenart	anrechenbare Breiten		
	in Kern-, Gewerbe- und Industriegebieten	im übrigen	Anteil der Beitragspflichtigen
1. Anliegerstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	5,50 m	60 v.H.
b) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	70 v.H.
c) Radweg	je 2,00 m	je 2,00 m	60 v.H.
d) Komb. Geh- und Radweg	je 4,00 m	je 4,00 m	60 v.H.
e) Parkstreifen	je 2,50 m	je 2,00 m	70 v.H.
g) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	60 v.H.
h) Mischflächen	8,50 m	5,50 m	-
2. Haupteerschließungsstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	6,50 m	40 v.H.
b) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	60 v.H.
c) Radweg	je 2,00 m	je 2,00 m	40 v.H.
d) Komb. Geh- und Radweg	je 4,00 m	je 4,00 m	50 v.H.
e) Parkstreifen	je 2,50 m	je 2,00 m	60 v.H.
f) Grün- und Sicherheitsstreifen	je 1,50 m	je 1,50 m	60 v.H.
g) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	40 v. H.
3. Hauptverkehrsstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	8,50 m	20 v.H.
b) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	60 v.H.
c) Radweg	je 2,00 m	je 2,00 m	20 v.H.
d) Komb. Geh- und Radweg	je 4,00 m	je 4,00 m	40 v.H.
e) Parkstreifen	je 2,50 m	je 2,00 m	60 v.H.
f) Grün- und Sicherheitsstreifen	je 1,50 m	je 1,50 m	60 v.H.
Oberflächenentwässerung	-	-	20 v.H.
4. Hauptgeschäftsstraßen			
a) Fahrbahn	7,50 m	7,50 m	50 v.H.
b) Gehweg	je 6,00 m	je 6,00 m	70 v.H.
c) Radweg	je 2,00 m	je 2,00 m	50 v.H.
d) Komb. Geh- und Radweg	je 4,00 m	je 4,00 m	60 v.H.
e) Parkstreifen	je 2,50 m	je 2,00 m	70 v.H.
f) Grün- und Sicherheitsstreifen	je 1,50 m	je 1,50 m	60 v.H.
Oberflächenentwässerung	-	-	60 v.H.
5. Fußgängergeschäftsstraßen einschließlich Beleuchtung, Oberflächenentwässerung und Grünstreifen			
		gestrichen	
7. Verkehrsberuhigte Bereiche im Sinne des § 42 Absatz 4a der STVO einschließlich Parkflächen, Beleuchtung und Oberflächenentwässerung und Grünstreifen			
		gestrichen	
selbständige Gehwege einschl. Beleuchtung, Oberflächenentwässerung und Grünstreifen	6,00 m	6,00 m	70 v.H.
Plätze	300 qm	200 qm	50 v.H.
Grünanlagen	500 qm	400 qm	50 v.H.
Parkplätze	FESTLEGUNG DURCH SONDERSATZUNG		

bei Grundstücken, auf denen Kirchen gebaut sind oder gebaut werden können, ist eine eingeschossige Nutzung anzusetzen. Liegt im Einzelfall tatsächlich eine höhere als eingeschossige Nutzung vor, dann ist diese zu Grunde zu legen.

VIERSEN Satzung vom 04.06.1992

bei Straßenart		anrechenbare Breiten	
	in Kern-, Gewerbe- und Industriegebieten	in sonstigen Baugebieten u. innerhalb im Zusammenhang bebauter Ortsteile sowie im Außenbereich, soweit dort eine Bebauung zugelassen ist	Anteil der Beitragspflichtigen
1. Anliegerstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	5,50 m	50 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,70 m	nicht vorgesehen	50 v.H.
c) Parkflächen	je 5,00 m	je 5,00 m	60 v.H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	60 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	50 v.H.
Bepflanzung	je 2,00 m	je 2,00 m	60 v.H.
2. HAUPTERSCHLIEßUNGSSTRAßEN			
a) Fahrbahn	8,50 m	6,50 m	30 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,70 m	je 1,70 m	30 v.H.
c) Parkflächen	je 5,00 m	je 5,00 m	50 v.H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	50 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	30 v.H.
Bepflanzung	je 2,00 m	je 2,00 m	50 v.H.
3. HAUPTVERKEHRSSTRAßEN			
a) Fahrbahn	8,50 m	8,50 m	10 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,70 m	je 1,70 m	10 v.H.
c) Parkflächen	je 2,50 m	je 2,00 m	50 v.H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	50 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	10 v.H.
Bepflanzung	je 2,00 m	je 2,00 m	50 v.H.
4. HAUPTGESCHÄFTSSTRAßEN			
a) Fahrbahn	7,50 m	7,50 m	40 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,70 m	je 1,70 m	40 v.H.
c) Parkflächen	je 2,00 m	je 2,00 m	60 v.H.
d) Gehweg	je 6,00 m	je 6,00 m	60 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	40 v.H.
Bepflanzung	je 2,00 m	je 2,00 m	60 v.H.
5. Fußgänger- und Geschäftstraßen einschließlich Beleuchtung und Oberflächenentwässerung			
	Sondersatzung	Sondersatzung	
6. Selbständige Gehwege einschließlich Beleuchtung und Oberflächenentwässerung			
	3,00 m	3,00 m	60 v.H.
7. Verkehrsberuhigte Bereiche im Sinne des § 42 Absatz 4a der STVO einschließlich Parkflächen, Beleuchtung und Oberflächenentwässerung			
	Sondersatzung	Sondersatzung	

KEMPEN Satzung vom 29.09.1986

bei Straßenart	anrechenbare Breiten		
	in Kern-, Gewerbe- und Industriegebieten	in sonstigen Baugebieten u. innerhalb im Zusammenhang bebauter Ortsteile sowie im Außenbereich, soweit dort eine Bebauung zugelassen ist	Anteil der Beitragspflichtigen
1. Anliegerstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	6,50 m	50 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,50 m	je 2,50 m	50 v.H.
c) Parkflächen schräg bzw. senkrecht	je 6,00 m	je 6,00 m	60 v.H.
Parkflächen Standspur	je 3,00 m	je 3,00 m	60 v.H.
d) Gehweg einschl. Begrünung	je 5,00 m	je 5,00 m	60 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	50 v.H.
kombinierter Geh- und Radweg einschl. Begrünung	je 4,00 m	je 4,00 m	50 v.H.
2. Haupterschließungsstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	6,50 m	30 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,50 m	je 2,50 m	30 v.H.
c) Parkflächen schräg bzw. senkrecht	je 6,00 m	je 6,00 m	50 v.H.
Parkflächen Standspur	je 3,00 m	je 3,00 m	50 v.H.
d) Gehweg einschl. Begrünung	je 5,00 m	je 5,00 m	50 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	30 v.H.
kombinierter Geh- und Radweg einschl. Begrünung	je 4,00 m	je 4,00 m	40 v.H.
3. Hauptverkehrsstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	8,50 m	10 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,50 m	je 2,50 m	10 v.H.
c) Parkflächen schräg bzw. senkrecht	je 6,00 m	je 6,00 m	50 v.H.
Parkflächen Standspur	je 3,00 m	je 3,00 m	50 v.H.
d) Gehweg einschl. Begrünung	je 5,00 m	je 5,00 m	50 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	10 v.H.
kombinierter Geh- und Radweg einschl. Begrünung	je 4,00 m	je 4,00 m	30 v.H.
4. Hauptgeschäftstraßen			
a) Fahrbahn	7,50 m	7,50 m	40 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,50 m	je 2,50 m	40 v.H.
c) Parkflächen schräg bzw. senkrecht	je 6,00 m	je 6,00 m	60 v.H.
Parkflächen Standspur	je 3,00 m	je 3,00 m	60 v.H.
d) Gehweg einschl. Begrünung	je 6,00 m	je 6,00 m	60 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	40 v.H.
kombinierter Geh- und Radweg einschl. Begrünung	je 4,00 m	je 4,00 m	50 v.H.
5. Fußgänger- und Geschäftstraßen einschließlich Begrünung und Beleuchtung und Oberflächenentwässerung			
	15,00 m	15,00 m	50 v.H.
6. Selbständige Gehwege einschließlich Begrünung und Beleuchtung und Oberflächenentwässerung			
	5,00 m	5,00 m	60 v.H.
7. Verkehrsberuhigte Bereiche im Sinne des § 42 Absatz 4a der STVO einschließlich Parkflächen, Begrünung und Beleuchtung und Oberflächenentwässerung			
	15,00 m	15,00 m	50 v.H.

WILLICH Satzung vom 23.12.1986, 1. Änderungssatzung vom

bei Straßenart	anrechenbare Breiten		
	in Kern-, Gewerbe- und Industriegebieten	in sonstigen Baugebieten u. innerhalb im Zusammenhang bebauter Ortsteile sowie im Außenbereich, soweit dort eine Bebauung zugelassen ist	Anteil der Beitragspflichtigen
1. Anliegerstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	5,50 m	50 v.H.
b) Radwege	je 2,00 m	je 2,00 m	50 v.H.
c) Parkstreifen	je 2,50 m	je 2,00 m	60 v.H.
d) Gehweg	je 3,00 m	je 3,00 m	60 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	50 v.H.
f) Grün- oder Sicherheitsstreifen	je 1,00 m	je 1,00 m	50 v.H.
g) Kombiniertes Geh- und Radweg	je 4,00 m	je 4,00 m	50 v.H.
2. Haupterschließungsstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	6,50 m	30 v.H.
b) Radwege	je 2,00 m	je 2,00 m	30 v.H.
c) Parkstreifen	je 2,50 m	je 2,00 m	50 v.H.
d) Gehweg	je 3,00 m	je 3,00 m	50 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	30 v.H.
f) Grün- oder Sicherheitsstreifen	je 1,00 m	je 1,00 m	50 v.H.
g) Kombiniertes Geh- und Radweg	je 4,00 m	je 4,00 m	40 v.H.
3. Hauptverkehrsstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	8,50 m	10 v.H.
b) Radwege	je 2,00 m	je 2,00 m	10 v.H.
c) Parkstreifen	je 2,50 m	je 2,00 m	50 v.H.
d) Gehweg	je 3,00 m	je 3,00 m	50 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	10 v.H.
f) Grün- oder Sicherheitsstreifen	je 1,00 m	je 1,00 m	50 v.H.
g) Kombiniertes Geh- und Radweg	je 4,00 m	je 4,00 m	30 v.H.
4. Hauptgeschäftsstraßen			
a) Fahrbahn	7,50 m	7,50 m	40 v.H.
b) Radwege	je 2,00 m	je 2,00 m	40 v.H.
c) Parkstreifen	je 2,50 m	je 2,00 m	60 v.H.
d) Gehweg	je 6,00 m	je 6,00 m	60 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	40 v.H.
f) Grün- oder Sicherheitsstreifen	je 1,00 m	je 1,00 m	40 v.H.
g) Kombiniertes Geh- und Radweg	je 4,00 m	je 4,00 m	50 v.H.
5. Fußgängergeschäftsstraßen einschließlich Beleuchtung, Oberflächenentwässerung und Grünstreifen			
	15,00 m	15,00 m	40 v.H.
6. Selbständige Gehwege einschließlich Beleuchtung, Oberflächenentwässerung und Grünflächen			
	4,00 m	4,00 m	60 v.H.
7. Verkehrsberuhigte Bereiche im Sinne des § 42 Absatz 4a der STVO einschließlich Parkflächen, Beleuchtung, Oberflächenentwässerung und Grünstreifen			
	15,00 m	15,00 m	50 v.H.
Plätze	300 qm	200 qm	40 v.H.
Grünanlagen	500 qm	400 qm	40 v.H.

Wenn bei einer Straße ein oder beide Parkflächen fehlen, erhöht sich die anrechenbare Breite der Fahrbahn um die anrechenbare Breite des oder der fehlenden Parkflächen, falls und soweit auf der Straße eine Parkmöglichkeit geboten wird.

BRÜGGEN Satzung vom 11.12.2001

bei Straßenart	anrechenbare Breiten		
	in Kern-, Gewerbe- und Industriegebieten	in sonstigen Baugebieten u. innerhalb im Zusammenhang bebauter Ortsteile sowie im Außenbereich, soweit dort eine Bebauung zugelassen ist	Anteil der Beitragspflichtigen
1. Anliegerstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	5,50 m	50 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	nicht vorgesehen	50 v.H.
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	60 v.H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	60 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	50 v.H.
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	60 v.H.
2. Haupteinfahrstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	6,50 m	30 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	je 2,40 m	30 v.H.
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	50 v.H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	50 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	30 v.H.
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	50 v.H.
3. Hauptverkehrsstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	8,50 m	10 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	je 2,40 m	10 v.H.
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	50 v.H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	50 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	30 v.H.
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	50 v.H.
4. Hauptgeschäftstraßen			
a) Fahrbahn	7,50 m	7,50 m	40 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	je 2,40 m	40 v.H.
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	60 v.H.
d) Gehweg	je 6,00 m	je 6,00 m	60 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	40 v.H.
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	60 v.H.

Bei Wirtschaftswegen beträgt der Anteil der Beitragspflichtigen 50 v.H., die anrechenbare Breite wird mit 3,00 m festgesetzt.

Wenn bei einer Straße ein oder beide Parkstreifen fehlen, erhöht sich die anrechenbare Breite der Fahrbahn um die anrechenbare Breite des oder der fehlenden Parkstreifen, höchstens jedoch um je 2,50 m, falls und soweit auf der Straße eine Parkmöglichkeit geboten wird.

Für Fußgänger- und Geschäftstraßen, verkehrsberuhigte Bereiche und sonstige Fußgängerstraßen werden die anrechenbaren Breiten und Anteile der Beitragspflichtigen am Aufwand für die anrechenbaren Breiten im Einzelfall durch Satzung festgelegt.

TÖNISVORST Satzung vom 16.12.1999

bei Straßenart	anrechenbare Breiten		
	in Kern-, Gewerbe- und Industriegebieten	in sonstigen Baugebieten u. innerhalb im Zusammenhang bebauter Ortsteile sowie im Außenbereich, soweit dort eine Bebauung zugelassen ist	Anteil der Beitragspflichtigen
1. Anliegerstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	5,50 m	50 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,75 m	nicht vorgesehen	50 v.H.
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	60 v.H.
d) Gehweg	je 2,00 m	je 2,50 m	60 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	50 v.H.
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	60 v.H.
g) gemeinsame Geh- und Radwege	je 3,00 m	nicht vorgesehen	60 v.H.
2. Haupteinzelstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	6,50 m	30 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,75 m	je 1,75 m	30 v.H.
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	50 v.H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	50 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	30 v.H.
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	50 v.H.
g) gemeinsame Geh- und Radwege	je 3,00 m	je 3,00 m	40 v.H.
3. Hauptverkehrsstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	8,50 m	10 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,75 m	je 1,75 m	10 v.H.
c) Parkstreifen	je 2,50 m	je 2,00 m	50 v.H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	50 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	10 v.H.
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	50 v.H.
g) gemeinsame Geh- und Radwege	je 3,00 m	je 3,00 m	30 v.H.
4. Hauptgeschäftstraßen			
a) Fahrbahn	7,50 m	7,50 m	40 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,75 m	je 1,75 m	40 v.H.
c) Parkstreifen	je 2,00 m	je 2,00 m	60 v.H.
d) Gehweg	je 6,00 m	je 6,00 m	60 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	40 v.H.
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	60 v.H.
g) gemeinsame Geh- und Radwege	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen	-
5. Fußgänger- und Radfahrerstraßen einschließlich Beleuchtung und Oberflächenentwässerung			
a) Mischfläche	12,50m	12,50 m	50 v.H.
b) Oberflächenentwässerung und Beleuchtung	-	-	50 v.H.
c) Modellierung, Anpflanzungen, Brunnen, etc.	-	-	50 v.H.
6. Verkehrsberuhigte Bereiche			
a) Mischfläche	12,50 m	12,50 m	50 v.H.
b) Oberflächenentwässerung und Beleuchtung	-	-	50 v.H.
c) Modellierung, Anpflanzungen, Brunnen, etc.	-	-	50 v.H.
7. Sonstige Fußgängerstraßen -Wohnwege-			
a) Oberflächenentwässerung und Beleuchtung	5,00 m	5,00 m	60 v.H.
	-	-	50 v.H.

geboten wird.
 die anrechenbare Breite des oder der fehlenden Parkstreifen, höchstens jedoch um je 2,50 m, falls und insoweit auf der Straße eine Parkmöglichkeit geboten wird.

SCHWALMTAL Satzung vom , 2. Änderungssatzung vom 11.05.2010

bei Straßenart		anrechenbare Breiten	
	in Kern-, Gewerbe- und Industriegebieten	im übrigen	Anteil der Beitragspflichtigen
1. Anliegerstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	5,50 m	80 v. H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	je 2,40 m	80 v. H.
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	80 v. H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	80 v. H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	80 v. H.
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	70 v.H.
2. Haupteerschließungsstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	6,50 m	60 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	je 2,40 m	60 v.H.
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	70 v.H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	70 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	70 v.H.
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	70 v.H.
3. Hauptverkehrsstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	8,50 m	40 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	je 2,40 m	40 v.H.
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	60 v.H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	60 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	60 v.H.
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	70 v.H.
4. Hauptgeschäftsstraßen			
a) Fahrbahn	7,50 m	7,50 m	70 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	je 2,40 m	70 v.H.
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	80 v. H.
d) Gehweg	je 6,00 m	je 6,00 m	80 v. H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	80 v. H.
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	70 v.H.

Bei Wirtschaftswegen beträgt der Anteil der Beitragspflichtigen 80 v.H., die anrechenbare Breite wird mit 4,00 m festgesetzt.

Wenn bei einer Straße ein oder beide Parkstreifen fehlen, erhöht sich die anrechenbare Breite der Fahrbahn um die anrechenbare Breite des oder der fehlenden Parkstreifen, höchstens jedoch um je 2,50 m, falls und soweit auf der Straße eine Parkmöglichkeit geboten wird.

NIEDERKRÜCHTEN Satzung vom 12.07.1988, 1. Änderung vom 12.05.2010

bei Straßenart	anrechenbare Breiten		
	in Kern-, Gewerbe- und Industriegebieten	in sonstigen Baugebieten u. innerhalb im Zusammenhang bebauter Ortsteile sowie im Außenbereich, soweit dort eine Bebauung zugelassen ist	Anteil der Beitragspflichtigen
1. Anliegerstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	5,50 m	60 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,70 m	nicht vorgesehen	60 v.H.
c) Parkstreifen	je 2,50 m	je 2,00 m	70 v.H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	70 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	60 v.H.
f) Grünanlagen	4,00 m	4,00 m	65 v.H.
2. Haupteinfahrstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	6,50 m	40 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,70 m	je 1,70 m	40 v.H.
c) Parkstreifen	je 2,50 m	je 2,00 m	60 v.H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	60 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	40 v.H.
f) Grünanlagen	4,00 m	4,00 m	55 v.H.
3. Hauptverkehrsstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	8,50 m	20 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,70 m	je 1,70 m	20 v.H.
c) Parkstreifen	je 2,50 m	je 2,00 m	60 v.H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	60 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	20 v.H.
f) Grünanlagen	4,00 m	4,00 m	55 v.H.
4. Hauptgeschäftstraßen			
a) Fahrbahn	7,50 m	7,50 m	50 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,70 m	je 1,70 m	50 v.H.
c) Parkstreifen	je 2,00 m	je 2,00 m	70 v.H.
d) Gehweg	je 6,00 m	je 6,00 m	70 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	50 v.H.
f) Grünanlagen	4,00 m	4,00 m	65 v.H.
5. Fußgängergeschäftsstraßen einschließlich Beleuchtung und Oberflächenentwässerung			
	9,00 m	9,00 m	60 v.H.
6. Selbständige Gehwege einschließlich Beleuchtung und Oberflächenentwässerung			
	3,00 m	3,00 m	70 v.H.

Wenn bei einer Straße ein oder beide Parkflächen fehlen, erhöht sich die anrechenbare Breite der Fahrbahn um die anrechenbare Breite des oder der fehlenden Parkflächen, falls und soweit auf der Straße eine Parkmöglichkeit geboten wird.